



Oggetto: D.G.R. n. 55-4877 del 11 dicembre 2006

**BANDO REGIONALE**

**“PROGRAMMI TERRITORIALI INTEGRATI” – per gli anni 2006-2007**

II° fase – PROGRAMMA OPERATIVO

Oggetto: D.G.R. n. 4-7522 del 20 novembre 2007

D.D. n. 133 del 12 dicembre 2007

D.D. n. 134 del 11 aprile 2008



SCHEDA INTERVENTO PRIVATO

**A.I.R. P.L.U.S.\_3.1.2\_PMI**

**PROTOTIPAZIONE “CITYCAR” AD INQUINAMENTO ZERO**

**SOVERPLAST S.A.S. (AIRASCA)**

## INDICE GENERALE

a.	QUADRO CONOSCITIVO.....	3
	Breve descrizione dell'intervento .....	3
	Soggetto attuatore dell'intervento/erogatore del servizio. ....	3
	Classificazione azienda .....	3
	Ubicazione intervento .....	3
	Rapporti instaurati sul territorio con altri soggetti pubblici o privati (sinergie). ....	3
	Risultati ed effetti attesi, anche con riguardo all'occupazione.....	4
b.	FATTIBILITÀ TECNICA .....	5
	Planimetria e cartografia dell'area interessata.....	5
c.	COMPATIBILITÀ URBANISTICA, AMBIENTALE E PAESAGGISTICA .....	6
d.	PROCEDURE – CRONOPROGRAMMA SINTETICO .....	7
e.	COSTI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO E AGEVOLAZIONI PUBBLICHE RICHIESTE .....	8
	Costo di realizzazione.....	8
	Agevolazioni pubbliche richieste.....	8
f.	RASSEGNA STAMPA, LETTERA DI INTENTI E SITO INTERNET.....	9

**A.I.R. P.L.U.S.\_3.1.2\_PMI**  
**PROTOTIPAZIONE “CITYCAR” AD INQUINAMENTO ZERO**  
**SOVERPLAST S.A.S. (AIRASCA)**

**a. QUADRO CONOSCITIVO**

***Breve descrizione dell'intervento***

Il progetto, in fase di avanzata progettazione, consiste nella realizzazione di modelli quadricicli (city-car) ad impatto ambientale pressoché nullo, con motori elettrici da 4 a 30 Kw praticamente completamente riciclabili (dal motore alla carrozzeria) addirittura anche dopo la loro vita utile (stimata in circa 10 anni): la carrozzeria sarà realizzata con bottiglie di plastica riciclate e verrà a sua volta riutilizzata; il motore, dal peso di soli 9 kg, può essere addirittura “rimacinato” dopo la sua vita utile; il funzionamento è inoltre ibrido, nel senso che non vengono utilizzati derivati dal petrolio, ma semplice gpl sin dall'accensione. Per di più, a velocità moderate, è stato stimato un solo euro di costo per percorrere ben 80 Km!

***Soggetto attuatore dell'intervento/erogatore del servizio.***

SOVERPLAST sas

***Classificazione azienda***

**PICCOLA IMPRESA** (D.M. 18 aprile 2005, G.U. n°283 del 12.10.2005).

***Ubicazione intervento***

Comune di Airasca

***Rapporti instaurati sul territorio con altri soggetti pubblici o privati (sinergie).***

Trattasi di un successo imprenditoriale “locale”, ma a forte valenza nazionale ed internazionale (articoli sul Times; vettura già testata, anche in Lombardia, dove il Presidente della Regione Formigoni ha espresso vivo interesse all'iniziativa, volendo infatti dotare alcuni enti, in primis Milano, con tali “auto ecologiche” (così come per Firenze e Roma, dove sono avanzati i contatti con i rispettivi Sindaci).

Il brevetto (appoggiato inoltre da Legambiente e Corepla) di questa innovazione è già stato depositato e a breve potrà iniziare la produzione, prevista appunto sul territorio di Airasca. Il progetto è già stato presentato inoltre alla stampa locale e nazionale, nonché in trasmissioni televisive particolarmente attente al “target ambientale” (Geo&Geo) che hanno giustamente enfatizzato tale iniziativa.

### **Risultati ed effetti attesi, anche con riguardo all'occupazione**

L'intervento ricade nell' ASSE 3 PTI "A.I.R. P.L.U.S. P.I.A.N.U.R.A." **RICERCA e "agricoltura applicata" (colore identificativo:blu di prussia)** – Misura 1 ("Ricerca e sviluppo precompetitivo").

**Obiettivo dell'Asse:** introdurre azioni ed iniziative di rilievo strategico sulla ricerca e per lo sviluppo pre-competitivo, sempre partendo dalle vocazioni socio-economiche ed agricole del territorio "omogeneo" di pianura; favorire inoltre iniziative culturali e una "formazione" continua verso la popolazione (occupati e in cerca di occupazione).

Nello specifico, questo progetto ha obiettivi molto precisi e definiti, e soprattutto ha dei destinatari precisi. La riduzione dell'inquinamento dovuto a i gas di scarico degli automezzi e l'individuazioni di fonti energetiche alternative che possano eventualmente essere impiegate in altri settori.

L'idea innovativa, in un'epoca in cui diventa sempre più pressante il tema del rispetto ambientale, rappresenta un'importante opportunità di sviluppo anche occupazionale per i residenti. Il progetto privato dimostra l'effettivo partenariato pubblico privato sul territorio di pianura, ed è finalizzato a favorire iniziative di rilievo strategico sulla ricerca e per lo sviluppo pre-competitivo (asse 3 del nostro LFA), nonché a selezionare progetti altamente innovativi e strategici per l'intero territorio regionale (priorità I.1c.).

Sono prevedibili n° 8 occupati in sede di realizzazione dell'intervento e n° 11 nuove risorse lavorative per la gestione caratteristica del progetto (cfr. punto j - della Relazione Descrittiva: Tabella Effetti attesi; tipologia di gestione e indicatori di impatto.)

## b. FATTIBILITÀ TECNICA

### Planimetria e cartografia dell'area interessata

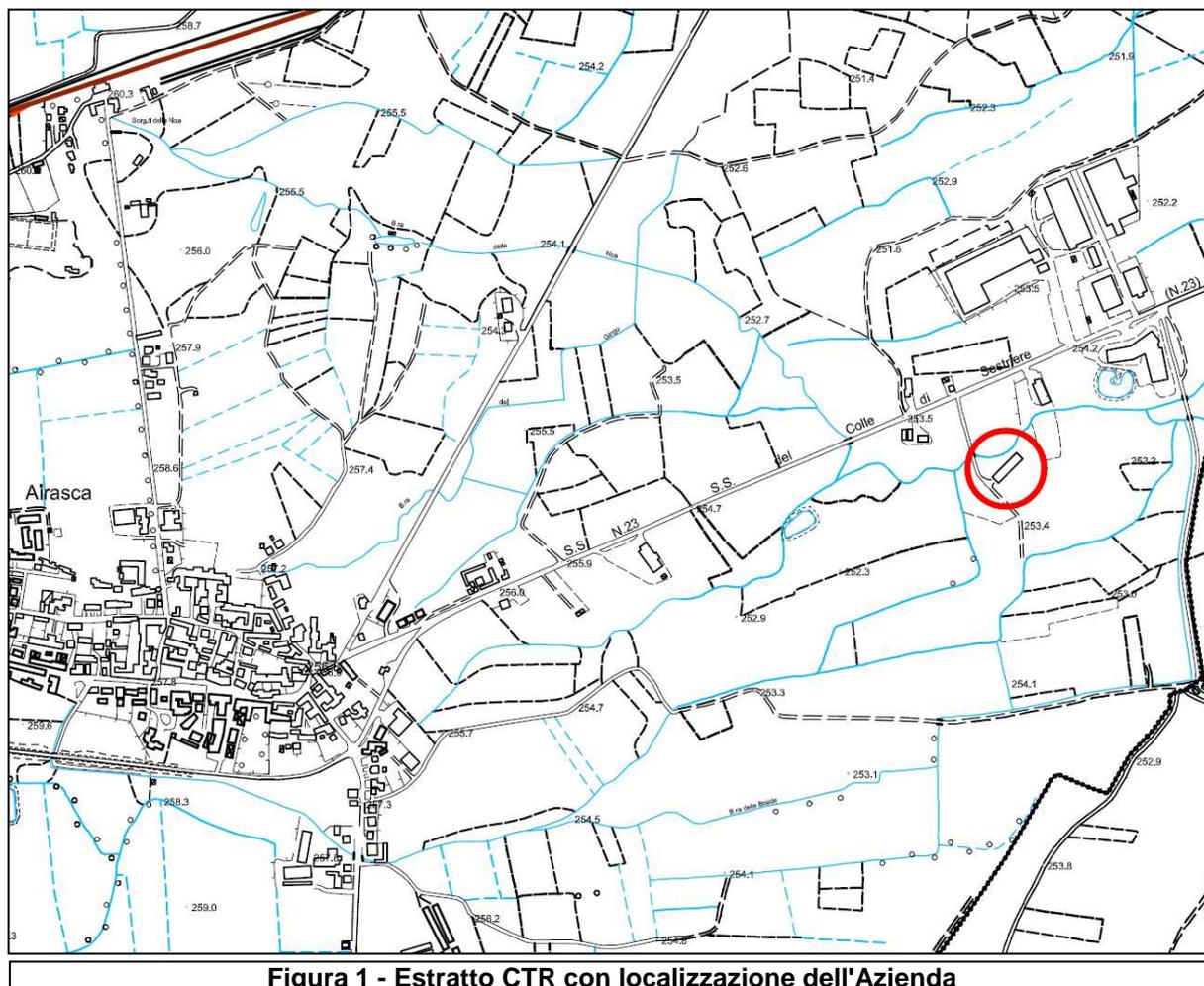


Figura 1 - Estratto CTR con localizzazione dell'Azienda

### **c. COMPATIBILITÀ URBANISTICA, AMBIENTALE E PAESAGGISTICA**

Questo intervento non ha implicazioni urbanistiche dirette.

L'azione Immateriale è coerente con i principi e obiettivi di competitività indicati dagli strumenti di indirizzo pianificatorio sovrapmunali.

#### d. PROCEDURE – CRONOPROGRAMMA SINTETICO

FASI	TRIMESTRE									
	IV° 2007	I° 2008	II° 2008	III° 2008	IV° 2008	I° 2009	II° 2009	III° 2009	IV° 2009	
IDONEITA' E DISPONIBILITA' DELLE AREE										
STUDIO DI FATTIBILITA'										
PROGETTO PRELIMINARE										
PROGETTO DEFINITIVO										
RICHIESTA AUTORIZZAZIONI										
PROGETTO ESECUTIVO										
AGGIUDICAZIONE										
INIZIO-FINE LAVORI										
COLLAUDO										
AVVIO ESERCIZIO/SERVIZIO										

Il progetto potrà andare a regime entro la fine del 2009.

## e. COSTI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO E AGEVOLAZIONI PUBBLICHE RICHIESTE

### Costo di realizzazione

PRIORITA':	<del>1</del>	2	3	4
CODICE LINEA PROGETTUALE:	1.1c			
CODICE INTERNO PTI:	A.I.R. P.L.U.S._3.1.2_PMI			

### TAB. B2 - IMPORTO DEI LAVORI

<i>Intervento privato</i>	
<i>Ente titolare: SOVERPLAST sas (Airasca)</i>	
<i>Titolo:</i>	<i>Prototipazione "city car" ad inquinamento zero ad Airasca</i>

### QUADRO ECONOMICO SINTETICO

<b>a) Totale importo lavori</b>	
<b>b) Dettaglio delle voci di costo</b>	
b1) Progettazione industrializzazione	€ 1.865.000,00
b2) Omologazione e brevetto	€ 373.000,00
b3) Attrezzatura stampi	€ 750.000,00
b4) IVA totale	€ 597.600,00
	parziale € 3.585.600,00
<b>Totale costo realizzazione</b>	<b>€ 3.585.600,00</b>

### Agevolazioni pubbliche richieste

Nel Quadro Economico Generale è indicata la richiesta di € 308.000,00 in coerenza con:

- Programma Triennale della Ricerca 2007-2009 (L.R.4/2006);
- Fondo per la competitività – Pacchetto "Industria 2015";
- 7° Programma Quadro UE;
- POR FESR 2007-2013- Asse 1. Linea 1.1.3 "Innovazione e PMI".

(cfr. punto b) della Relazione Descrittiva "Sintesi del Programma Operativo e sua Coerenza con i Documenti Programmatici Comunitari, Nazionali, Regionali, Provinciali"



**f. RASSEGNA STAMPA, LETTERA DI INTENTI E SITO INTERNET**

[www.soverplast.it](http://www.soverplast.it)