

## Al Signor Sindaco del Comune di Villafranca P.te

**Oggetto:** Richiesta di autorizzazione all'esposizione di cartello segnaletico di  
**"PASSO CARRABILE"**

Il sottoscritto.....  
nato a.....il.....residente a.....  
via.....n°.....  
in qualità di <sup>(1)</sup>.....  
della Ditta/Condominio.....  
con sede a.....via.....n°.....  
telefono.....P.I./C.F. ....

### CHIEDE

L'autorizzazione a collocare il segnale di passo carrabile di cui all'art. 120, comma 1e, (Fig.II 78) del Regolamento di Esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada presso l'accesso sito in via.....n°.....  
tipologia del passo carrabile<sup>(2)</sup>.....  
dimensioni: larghezza, m.....

Dichiara che il passo carrabile è  
con modifica del piano stradale  
senza modifica del piano stradale

- che lo stesso si qualifica come " accesso ad un'area laterale idonea allo stazionamento di uno o più veicoli" in quanto la destinazione d'uso è conforme

- che lo stesso si presenta nella forma  
a raso<sup>(3)</sup>  
con manufatto<sup>(4)</sup>  
con smusso <sup>(5)</sup>

- che è stato realizzato conformemente alla concessione/autorizzazione edilizia.

Dichiara inoltre di conoscere le responsabilità penali cui può incorrere in caso di dichiarazioni non rispondenti a verità.

Qualora venga accertato che lo stato di fatto non corrisponde a quanto sopra dichiarato, ai sensi dell'art. 26 L. 4Gennaio 68, n° 15, l'Amministrazione Comunale provvederà all'immediata revoca dell'autorizzazione.

li..... firma.....

(1) amministratore/legale rappresentante

(2) cancello-autorimessa-portone-apertura-accesso a strada privata-accesso agricolo

(3) semplice accesso posto a filo con il manto stradale ed in ogni caso privo di un'opera visibile e che concreta l'occupazione e certa la superficie sottratta all'uso pubblico

(4) accesso costituito generalmente da listoni di pietra od altro materiale o da appositi intervalli lasciati nel marciapiede o comunque da una modifica del piano stradale intesa a facilitare l'accesso dei veicoli alla proprietà privata

(5) abbassamento nella parte terminale del marciapiede